

Switzerland

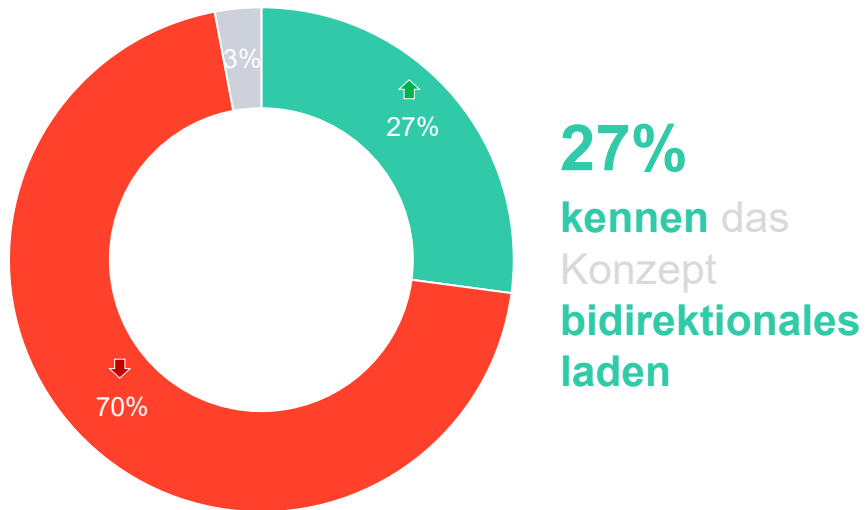
Bidirektionales Laden: Das fehlende Puzzleteil der Energiewende?

Pressegrafiken 05. August 2026

/Research Reality | business.yougov.com

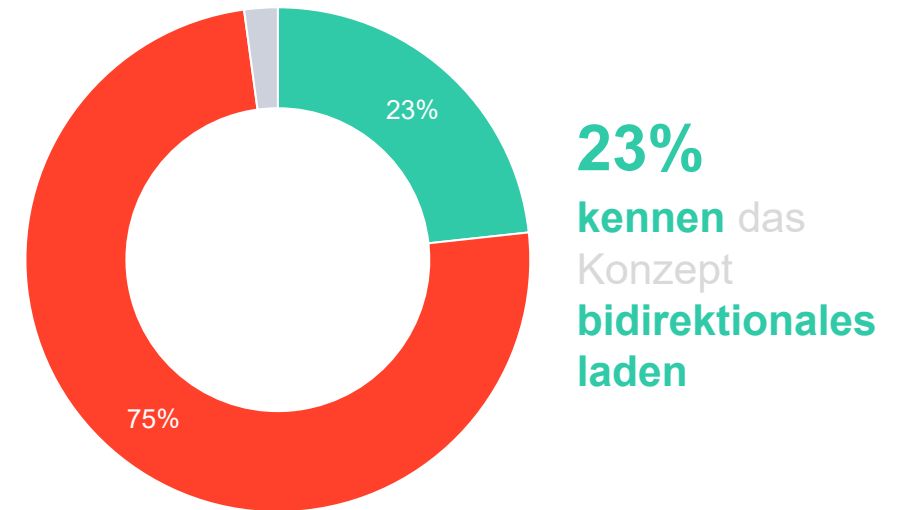
Bekanntheit Bidirektionales Laden

2026 [1'055]



■ Ja ■ Nein ■ Weiss nicht / keine Angabe

2025 [1'487]

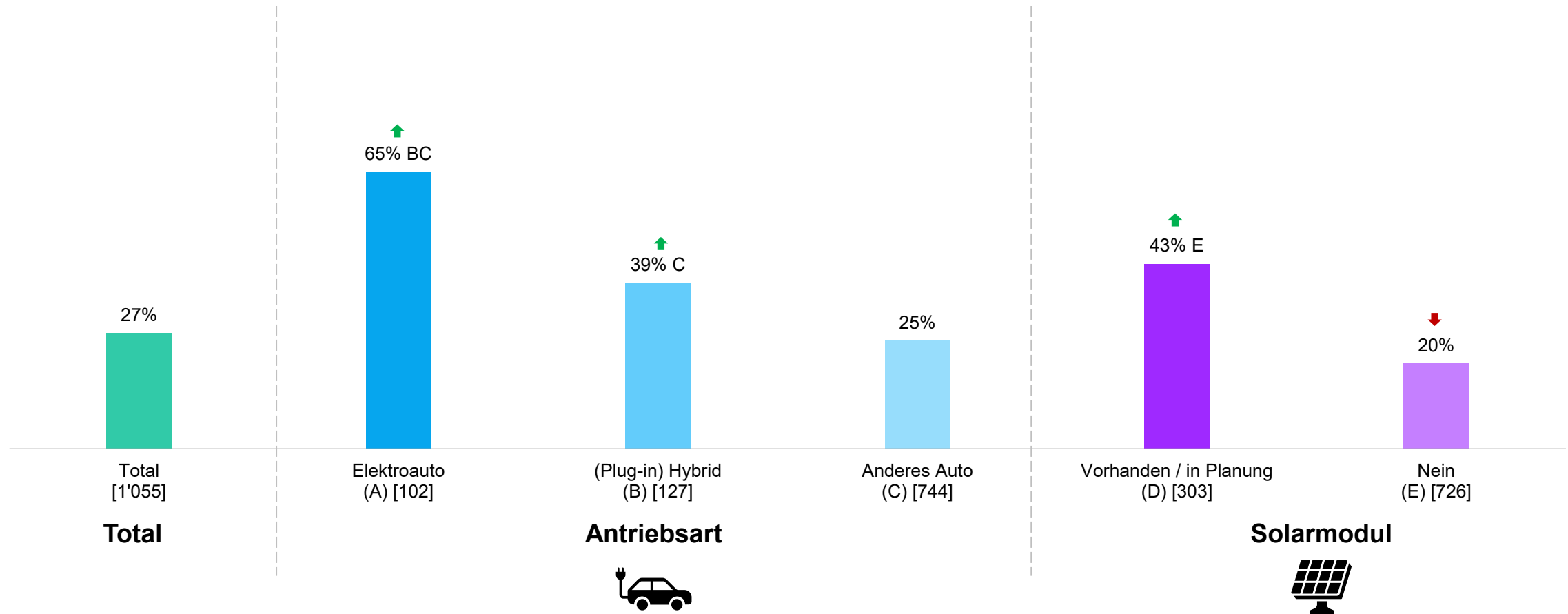


■ Ja ■ Nein ■ Weiss nicht / keine Angabe

+4%-Punkte

F500: Ist Ihnen das Konzept des bidirektionalen Ladens bekannt?
Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten | Geschlossene Frage | Datenbeschriftung ab 3%
↑ signifikant höher als Vorwelle; ↓ signifikant tiefer als Vorwelle

Bekanntheit Bidirektionales Laden nach:

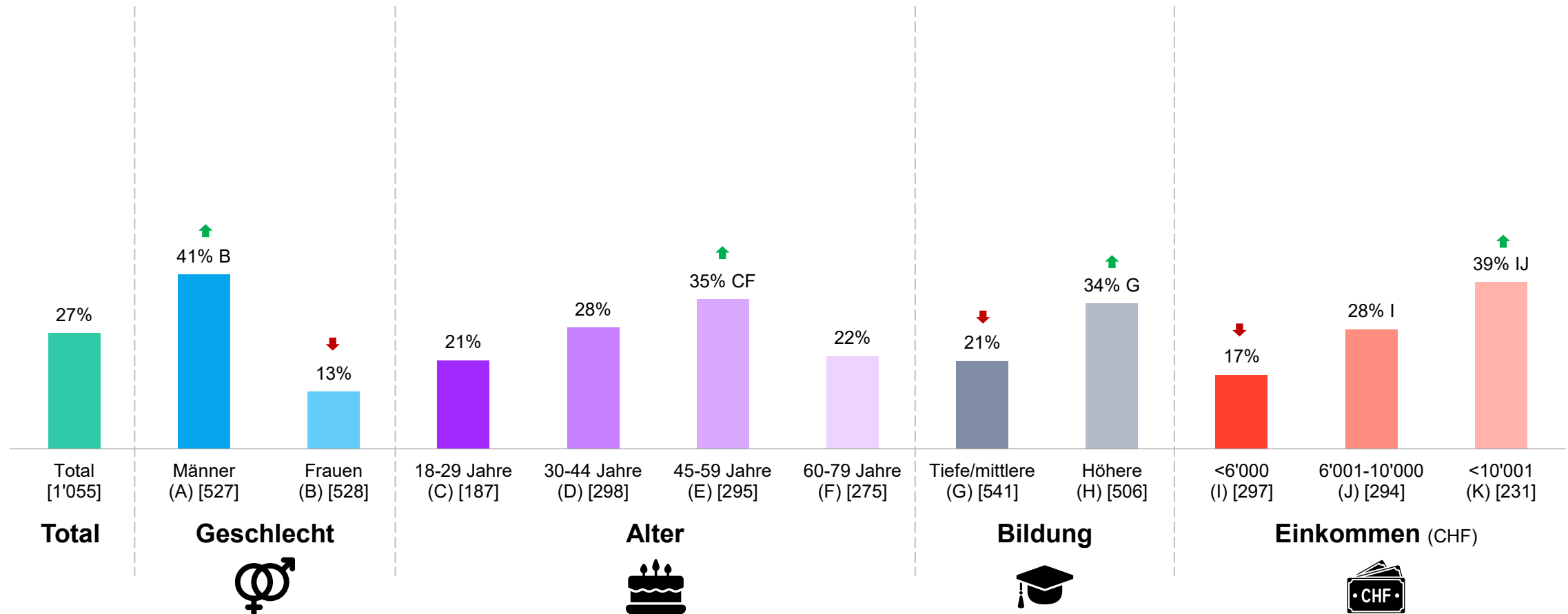


F500: Ist Ihnen das Konzept des bidirektionalen Ladens bekannt?

Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten | Geschlossene Frage | Ja-Anteile ausgewiesen | ↑ signifikant höher als Total; ↓ signifikant tiefer als Total

Die hinter den Wert gesetzten Buchstaben bedeuten einen signifikanten Unterschied (95% Niveau) im Vergleich zu den jeweiligen Gruppen, für die die Buchstaben stellvertretend stehen.

Bekanntheit Bidirektionales Laden nach:



F500: Ist Ihnen das Konzept des bidirektionalen Ladens bekannt?

Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten | Geschlossene Frage | Ja-Anteile ausgewiesen | ↑ signifikant höher als Total; ↓ signifikant tiefer als Total

Die hinter den Wert gesetzten Buchstaben bedeuten einen signifikanten Unterschied (95% Niveau) im Vergleich zu den jeweiligen Gruppen, für die die Buchstaben stellvertretend stehen.

Bekanntheit spezifische Anwendungen

Bekanntheit | Top 3

39%

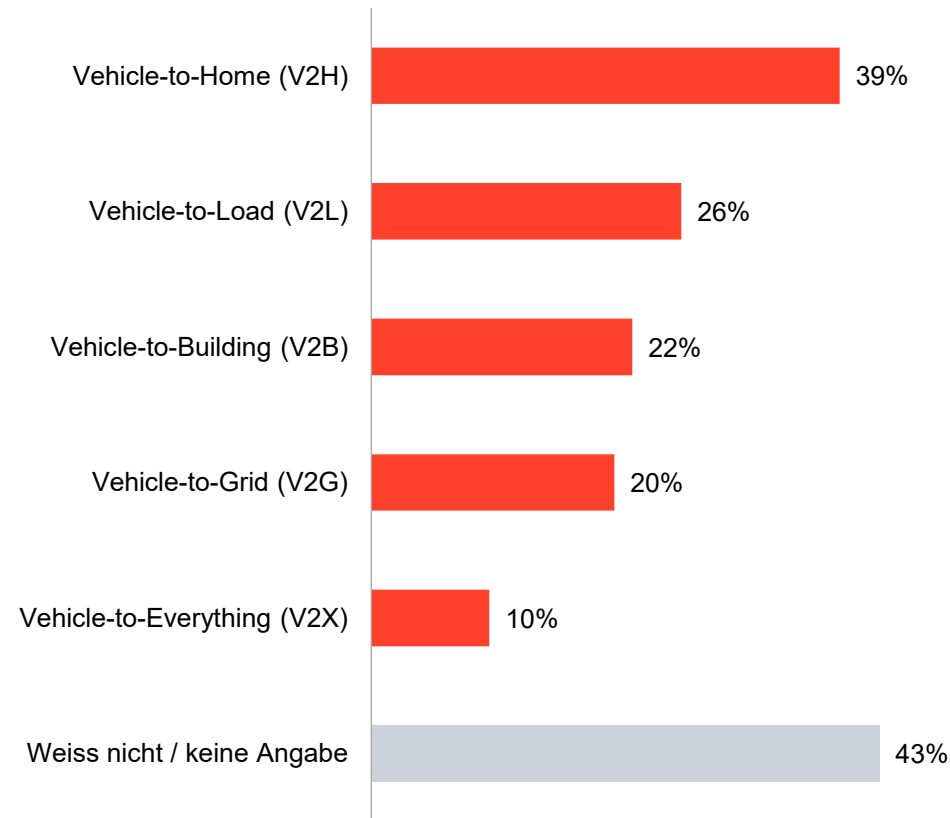
Vehicle-to-Home (V2H)

26%

Vehicle-to-Load (V2L)

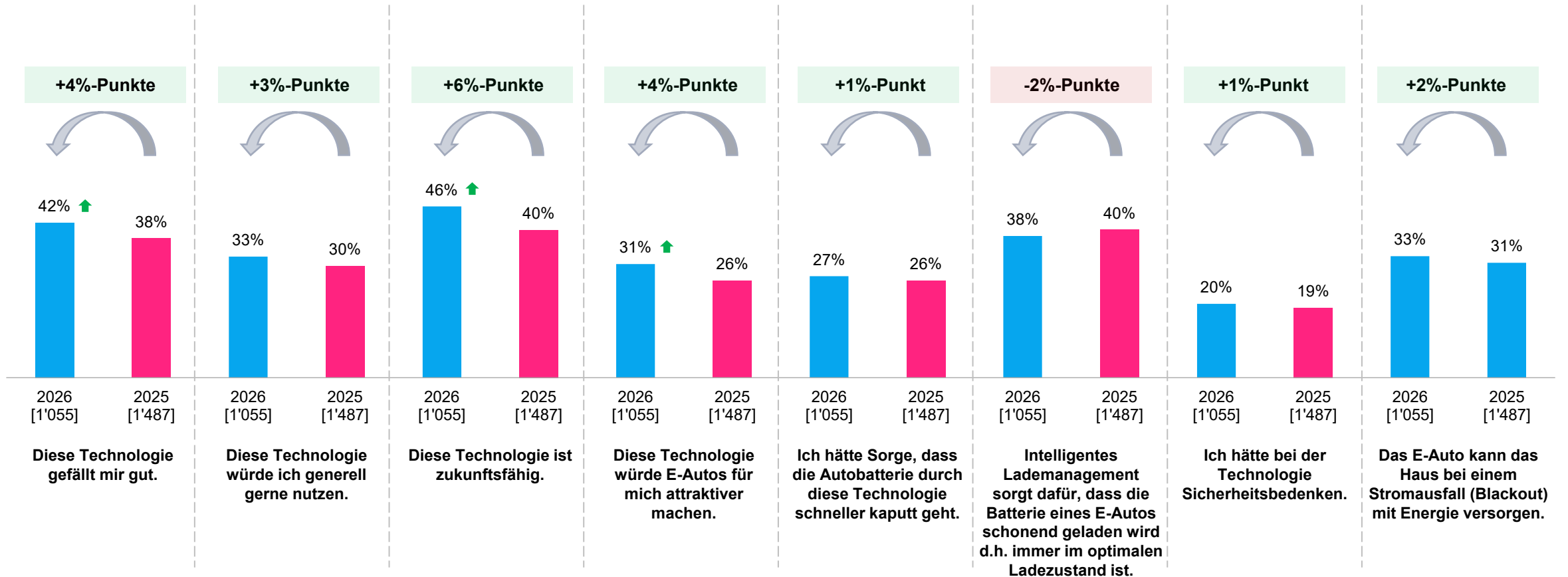
22%

Vehicle-to-Building (V2B)



F510: Es gibt verschiedene Anwendungen für bidirektionales Laden bei Elektroautos. Von welchen der nachfolgenden Anwendungen haben Sie schon mal gehört?
Basis: n=271 | Filter: Kennen das Konzept des bidirektionalen Ladens | Geschlossene Frage

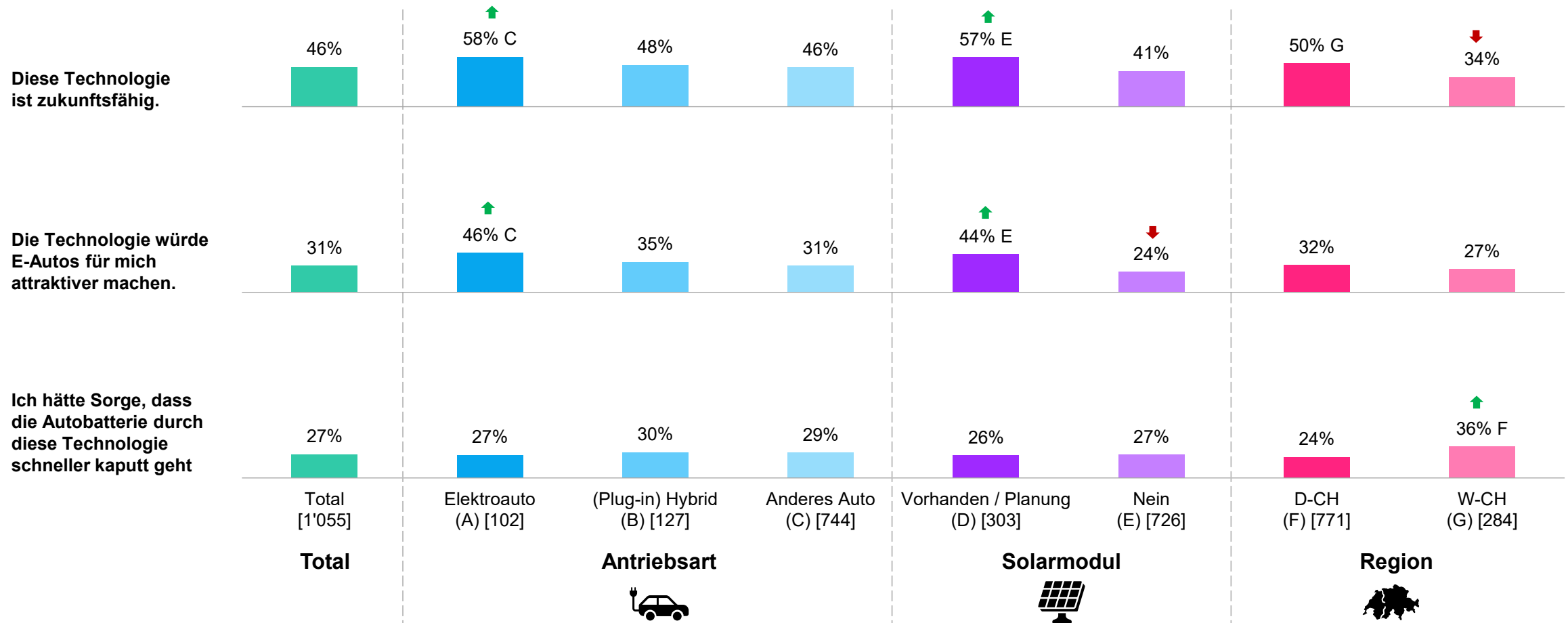
Statements rund um das Bidirektionale Laden



F600: Bidirektionales Laden ermöglicht es, die Batterie eines E-Autos auch zur Stromversorgung z.B. im Haushalt zu nutzen. Steht das Auto, kann seine Batterie als Speicher für Solarstrom oder zur Energieversorgung dienen und so den Eigenverbrauch erhöhen. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten | Skalierte Frage: 1= Stimme überhaupt nicht zu bis 7= Stimme voll und ganz zu | Top2-Werte ausgewiesen | ↑ signifikant höher als Vorwelle; ↓ signifikant tiefer als Vorwelle

Statements zu bidirektionalen Laden nach:

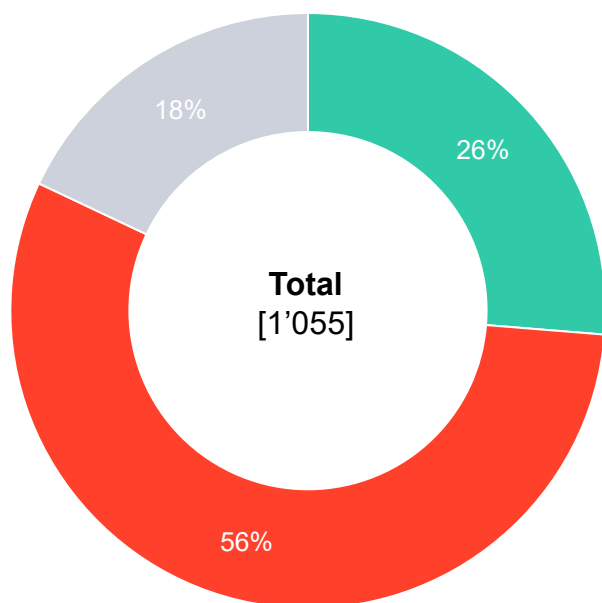


F600: Bidirektionales Laden ermöglicht es, die Batterie eines E-Autos auch zur Stromversorgung z.B. im Haushalt zu nutzen. Steht das Auto, kann seine Batterie als Speicher für Solarstrom oder zur Energieversorgung dienen und so den Eigenverbrauch erhöhen. Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?

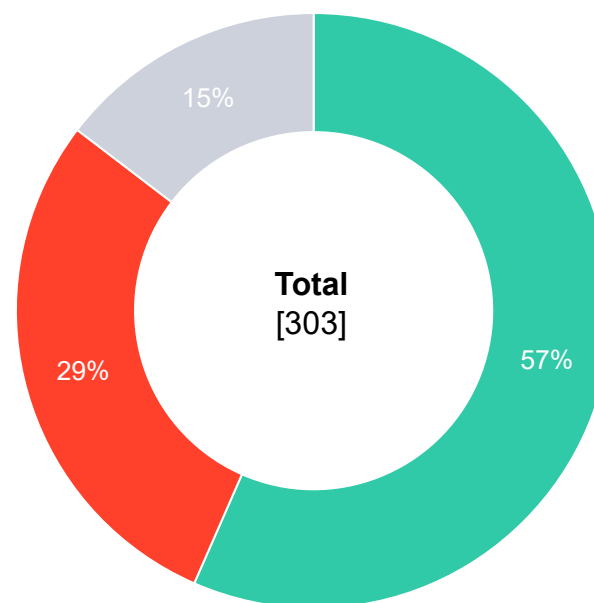
Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten | Skalierte Frage: 1= Stimme überhaupt nicht zu bis 7= Stimme voll und ganz zu | Top2-Werte ausgewiesen | ↑ signifikant höher als Total; ↓ signifikant tiefer als Total

Die hinter den Wert gesetzten Buchstaben bedeuten einen signifikanten Unterschied (95% Niveau) im Vergleich zu den jeweiligen Gruppen, für die die Buchstaben stellvertretend stehen

Herausforderungen des bidirektionalen Laden



26%
finden den **Preis** von
CHF 8'000 für ein
bidirektionales
Lade- und Energie-
managementsystem
(eher) angemessen



57%
würden den
Hausspeicher dem
E-Auto (eher) vorziehen

■ (eher) Ja ■ (eher) Nein ■ Weiss nicht / keine Angabe

■ (eher) Ja ■ (eher) Nein ■ Weiss nicht / keine Angabe

F610_1: Den Preis von CHF 8'000 für ein bidirektionales Lade- und Energiemanagementsystem finde ich angemessen.

F610_2: Ich würde aktuell einen stationären Hausspeicher dem E-Auto als Speicher vorziehen, auch wenn die Autobatterie eine bis 10-fach höhere Speicherkapazität bietet.

Basis: n=[] | Filter: Alle Befragten (F610_1) & Solarmodul vorhanden / geplant (F610_2) | Skalierte Fragen: 1= Ja bis 4= Nein

Stichprobenstruktur

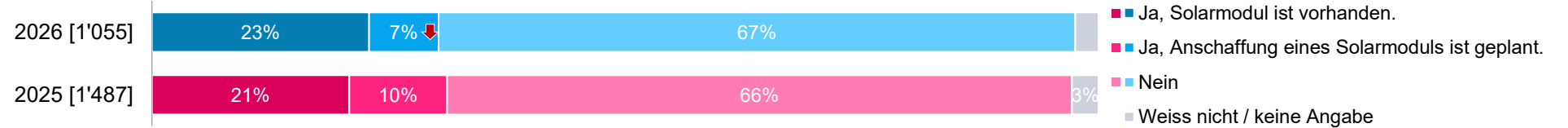
Erfahrungen mit E-Auto

Filter: Alle Befragten



Solarmodul vorhanden

Filter: Alle Befragten



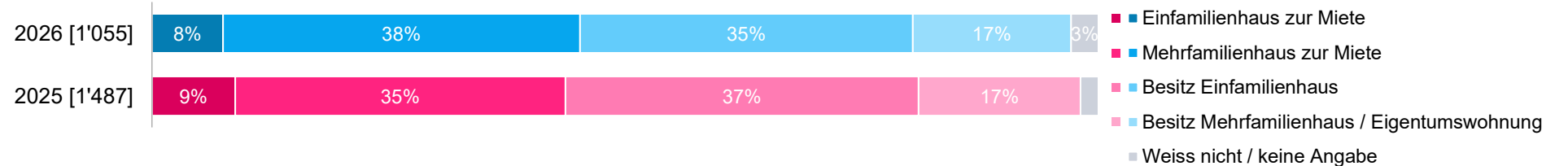
Besitz E-Auto

Filter: Auto im HH vorhanden



Wohnsituation

Filter: Alle Befragten



F300: Konnten Sie bereits Erfahrungen mit reinen E-Autos sammeln? | F400: Wird in Ihrem Haushalt ein Solarmodul genutzt, oder ist bei Ihnen eine Anschaffung in den nächsten 24 Monaten geplant?

F200: Welche Antriebsart hat das Auto? Bei mehreren Autos bitte alle Antriebsarten ankreuzen. | F700: Welche der Beschreibungen bzgl. Ihrer Wohnsituation trifft am besten auf Sie zu?

Basis: n=[] | Filter: siehe oben | Geschlossene Fragen | ↑ signifikant höher als Vorwelle; ↓ signifikant tiefer als Vorwelle | Datenbeschriftung ab 3%

Methodensteckbrief

Titel:	Bidirektionales Laden: Das fehlende Puzzleteil der Energiewende?
Institut / Kontakt:	YouGov Schweiz, Dr. Verena Mack, Inna Becher
Auftraggeberin:	keine - Eigenstudie
Grundgesamtheit:	Schweizer Bevölkerung in der deutsch- und französischsprachigen Schweiz im Alter von 18 bis 79 Jahre, die mindestens einmal wöchentlich zu privaten Zwecken im Internet sind
Adressherkunft:	YouGov Schweiz Online-Panel, mit 115'000 validierten, aktiven Mitgliedern
Stichprobenbildung:	Quotierte Zufallsauswahl
Erhebungsphase:	Umfrage 2 (2026): 26. März – 31. März 2026 Umfrage 1 (2025): 19. März – 25. März 2025
Befragungsmethode:	Online-Befragung
Anzahl Interviews:	Umfrage 2 (2026): n = 1'055 Umfrage 1 (2025): n=1'487
Vertrauensintervall:	Umfrage 2 : +/- 3.02% Umfrage 1: +/- 2.54%
bezieht sich auf 50% der Gesamtstichprobe (95% CI)	
Quotenmerkmale:	Alter, Geschlecht, Sprachregion (interlocked)
Gewichtungsdimensionen:	Alter, Geschlecht, Sprachregion, Erwerbstätigkeit, Haushaltsgrösse

Ihre Ansprechpartner



Anne-Kathrin Sonnenberg
PR Lead Mainland Europe
YouGov
presse.dach@yougov.com



Inna Becher
Head of Real Estate, Industries,
Telecommunications & Energy
YouGov Schweiz



Dr. Verena Mack
Director - Real Estate, Industries,
Telecommunications & Energy
YouGov Schweiz

Sprechen Sie uns an!

Kontakt aufnehmen

yougov.com/de-de